

# Saarland

Statistisches  
Landesamt



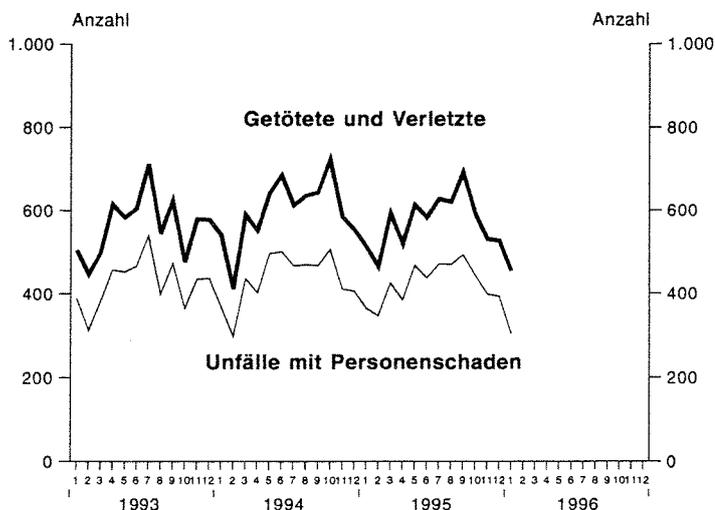
Statistische  
Berichte

H 11 - m 1/96

Ausgegeben im Mai 1996

## Straßenverkehrsunfälle im Januar 1996 -vorläufige Ergebnisse-

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken  
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35  
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet

SL20

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Januar 1996<sup>\*)</sup>

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden <sup>1)</sup>	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Januar 1996	2 359	304	2 055	5	58	392	455
Dezember 1995	3 018	393	2 625	3	86	438	527
Veränderung/Anzahl	- 659	- 89	- 570	+ 2	- 26	- 46	- 72
in %	- 21,8	- 22,6	- 21,7	..	- 30,2	- 10,5	- 13,7
Januar 1996	2 359	304	2 055	5	58	392	455
Januar 1995	2 445	364	2 081	11	81	421	513
Veränderung/Anzahl	- 86	- 60	- 26	- 6	- 23	- 29	- 58
in %	- 3,5	- 16,5	- 1,2	..	- 28,4	- 6,9	- 11,3

<sup>\*)</sup> Einschließlich Nachmeldungen - 1) einschließlich Bagatellunfälle

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen	33	3	5	38	33	-	4	47	-	X	X	23,7
Bundesstraßen	76	5	15	90	71	1	16	98	-6,6	X	6,7	8,9
Innerorts	57	5	10	66	49	-	10	61	-14,0	X	-	-7,6
Außerorts	19	-	5	24	22	1	6	37	15,8	X	X	54,2
Landstraßen I. Ordnung	94	2	21	130	90	1	13	114	-4,3	X	-38,1	-12,3
Innerorts	60	-	12	86	50	-	6	58	-16,7	-	X	-32,6
Außerorts	34	2	9	44	40	1	7	56	17,6	X	X	27,3
Landstraßen II. Ordnung	52	1	15	60	35	2	11	42	-32,7	X	-26,7	-30,0
Innerorts	32	1	8	41	17	1	5	16	-46,9	-	X	-61,0
Außerorts	20	-	7	19	18	1	6	26	-10,0	X	X	36,8
Andere Straßen	109	-	25	103	75	1	14	91	-31,2	X	-44,0	-11,7
Innerorts	93	-	19	90	63	-	5	69	-32,3	-	X	-23,3
Außerorts	16	-	6	13	12	1	9	22	-25,0	X	X	69,2
<b>Insgesamt</b>	<b>364</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>	<b>304</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>392</b>	<b>-16,5</b>	<b>X</b>	<b>-28,4</b>	<b>-6,9</b>
Innerorts	242	6	49	283	179	1	26	204	-26,0	X	-46,9	-27,9
Außerorts	122	5	32	138	125	4	32	188	2,5	X	-	36,2

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Januar 1995	Januar 1996	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Januar 1995	Januar 1996	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	432	344	- 20,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	24	- 25,0
Verkehrsuntüchtigkeit	35	21	- 40,0	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	2	2	-
dar.: Alkoholeinfluß	29	18	- 37,9	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	34	16	- 52,9
Falsche Straßenbenutzung	23	10	- 56,5	Verkehrsuntüchtigkeit	5	1	x
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	112	81	- 27,7	dar.: Alkoholeinfluß	4	1	x
Ungenügender Abstand	62	57	- 8,1	Falsches Verh. beim Überschreiten			
Fehler beim Überholen	13	11	- 15,4	der Fahrbahn	27	13	- 51,9
Fehler beim Vorbeifahren	3	1	x	Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	x
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	3	3	-	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen			
Nichtbeachten der Vorfahrt u.				Straßenseite	-	-	-
Verkehrsregelung	63	50	- 20,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	42	49	+ 16,7	Andere Fehler der Fußgänger	1	2	x
Falsches Verhalten gegenüber				4. Straßenverhältnisse	89	49	- 44,9
Fußgängern	31	31	-	Glätte oder Schlüpfrigk. der Fahrbahn	89	49	- 44,9
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung	2	3	x	Schlechter Zustand der Straße	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	5. Witterungseinflüsse	17	6	x
Ladung, Besetzung	3	3	-	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	3	5	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	2	4	x
				7. Sonstige Ursachen	-	1	x
				<b>ESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>	<b>577</b>	<b>423</b>	<b>- 26,7</b>

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen<sup>\*)</sup>

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden <sup>1)</sup>		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
	November 1995		insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	104		158	87	1	-	24	9	133	78
Merzig-Wadern	39		72	24	2	1	10	6	60	17
Neunkirchen	43		61	30	-	-	9	4	52	26
Saarlouis	44		60	42	1	-	4	3	55	39
Saarpfalz-Kreis	47		68	35	-	-	5	2	63	33
St. Wendel	27		36	13	1	-	6	2	29	11
<b>SAARLAND</b>	<b>304</b>		<b>455</b>	<b>231</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>392</b>	<b>204</b>

<sup>\*)</sup> einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

### 5. Unfälle und Verunglückte<sup>\*)</sup> 1995 und 1996

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte <sup>1)</sup>		Leichtverletzte	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Januar	2 445	2 359	364	304	11	5	81	58	421	392
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
Januar	2 445	2 359	364	304	11	5	81	58	421	392

<sup>\*)</sup> einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung.

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	3	-	-	3	-	-	5	10	13
2. Dienstag	11	-	1	10	-	5	22	4	15
3. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	9	-	8
4. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	12	5	14
5. Freitag	7	-	1	6	-	2	14	1	8
6. Samstag	9	-	-	9	-	-	12	4	13
7. Sonntag	6	-	1	5	-	2	11	6	12
8. Montag	14	-	1	13	-	1	22	2	16
9. Dienstag	14	-	3	11	-	6	15	7	21
10. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	11	1	9
11. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	12	-	8
12. Freitag	23	1	3	19	1	3	29	3	26
13. Samstag	14	-	3	11	-	5	13	3	17
14. Sonntag	8	-	3	5	-	6	8	3	11
15. Montag	11	-	-	11	-	-	13	3	14
16. Dienstag	12	-	1	11	-	1	17	5	17
17. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	10	-	8
18. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	16	3	14
19. Freitag	14	-	4	10	-	4	14	2	16
20. Samstag	6	1	-	5	1	-	5	-	6
21. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
22. Montag	11	-	1	10	-	1	14	2	13
23. Dienstag	8	-	-	8	-	-	14	6	14
24. Mittwoch	8	1	-	7	1	-	8	5	13
25. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	12	3	10
26. Freitag	12	-	2	10	-	2	18	6	18
27. Samstag	10	1	1	8	1	4	15	4	14
28. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
29. Montag	10	-	1	9	-	1	10	2	12
30. Dienstag	7	1	1	5	1	1	5	4	11
31. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	17	4	20
<b>INSGESAMT</b>	<b>304</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>259</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>392</b>	<b>100</b>	<b>404</b>

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Januar 1995				Januar 1996			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	5	-	1	4	2	-	1	1
Krafträdern, Kraftrollern	15	-	4	11	10	-	2	8
Personenkraftwagen	402	8	45	349	357	4	37	316
Omnibussen	2	-	-	2	18	-	5	13
Güterkraftfahrzeugen	12	-	-	12	7	-	1	6
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	3	-	1	2	-	-	-	-
Fahrrädern	16	-	5	11	11	-	1	10
dar.: unter 15 Jahren	4	-	1	3	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	58	3	25	30	50	1	11	38
dar.: unter 15 Jahren	13	-	6	7	15	-	6	9
65 Jahre und mehr	16	2	9	5	9	1	2	6
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>513</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>	<b>455</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>392</b>
Innerorts	338	6	49	283	231	1	26	204
Außerorts	175	5	32	138	224	4	32	188
dar.: unter 15 Jahren	36	-	7	29	38	-	8	30
innerorts	29	-	6	23	21	-	6	15
außerorts	7	-	1	6	17	-	2	15
65 Jahre und mehr	38	3	15	20	31	1	9	21
innerorts	32	2	14	16	15	1	4	10
außerorts	6	1	1	4	16	-	5	11

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Januar 1995				Januar 1996				Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt, anhält	44	2	6	54	42	-	7	49	-4,5	X	X		-9,3
innerorts	36	-	5	48	33	-	5	35	-8,3	-	-		-27,1
außerorts	8	2	1	6	9	-	2	14	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	40	1	3	54	38	-	3	54	-5,0	X	-		-
innerorts	23	-	-	32	23	-	1	31	-	-	X		-3,1
außerorts	17	1	3	22	15	-	2	23	-11,8	X	X		4,5
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	9	-	-	13	12	-	-	17	X	-	-		30,8
innerorts	1	-	-	1	3	-	-	5	X	-	-		X
außerorts	8	-	-	12	9	-	-	12	X	-	-		-
entgegenkommt	43	3	11	73	34	1	11	60	-20,9	X	-		-17,8
innerorts	26	2	3	49	13	-	1	20	-50,0	X	X		-59,2
außerorts	17	1	8	24	21	1	10	40	23,5	-	X		66,7
einbiegt oder kreuzt	70	-	10	99	61	-	3	88	-12,9	-	X		-11,1
innerorts	58	-	5	80	45	-	2	60	-22,4	-	X		-25,0
außerorts	12	-	5	19	16	-	1	28	33,3	-	X		47,4
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	47	3	22	23	41	1	9	34	-12,8	X	X		47,8
innerorts	44	3	20	22	34	1	8	27	-22,7	X	X		22,7
außerorts	3	-	2	1	7	-	1	7	X	-	X		X
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	3	-	2	7	X	-	X		X
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-		X
außerorts	-	-	-	-	3	-	2	7	X	-	X		X
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	38	1	8	35	33	2	13	39	-13,2	X	X		11,4
innerorts	14	1	2	15	10	-	3	8	-28,6	X	X		X
außerorts	24	-	6	20	23	2	10	31	-4,2	X	X		55,0
Abk. v. Fahrbahn nach links	36	1	10	36	23	1	8	25	-36,1	-	X		-30,6
innerorts	17	-	7	18	7	-	6	4	X	-	X		X
außerorts	19	1	3	18	16	1	2	21	-15,8	-	X		16,7
Unfall anderer Art	35	-	11	32	17	-	2	19	-51,4	-	X		-40,6
innerorts	21	-	7	16	11	-	-	14	-47,6	-	X		-12,5
außerorts	14	-	4	16	6	-	2	5	X	-	X		X
<b>INSGESAMT</b>	<b>364</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>421</b>	<b>304</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>392</b>	<b>-16,5</b>	<b>X</b>	<b>-28,4</b>		<b>-6,9</b>
innerorts	242	6	49	283	179	1	26	204	-26,0	X	-46,9		-27,9
außerorts	122	5	32	138	125	4	32	188	2,5	X	-		36,2